4	ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಉತ್ತೀರ್ಣ	ರೂ.1500	ರೂ.1000	ರೂ.2500
5	ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಉತ್ತೀರ್ಣ ಜೊತೆಗೆ 5 ವರ್ಷದ ಅನುಭವ	ರೂ.1531	ರೂ.1000	ರೂ.2531
6	ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಉತ್ತೀರ್ಣ ಜೊತೆಗೆ 10 ವರ್ಷದ ಅನುಭವ	ರೂ.1563	ರೂ.1000	ರೂ.2563
7	ಅಂಗನವಾಡಿ ಸಹಾಯಕಿಯರು	ರೂ.750	ರೂ.500	ರೂ.1250
8	ಮಿನಿ ಅಂಗನವಾಡಿ ಕಾರ್ಯಕರ್ತೆಯರು	ರೂ.750	ರೂ.500	ರೂ.1250

ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ ಸೇವೆ

400 (941) ಶ್ರೀ ಹ್ಯಾರೀಸ್. ಎನ್.ಎ (ಶಾಂತಿನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ;

ಆ) ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ ಸೇವೆಯನ್ನು ಲಾಭದಾಯಕ ಹಾಗೂ ಜಯಪ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೇನು;

ಇ) ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿನ ಲಾಭ–ನಷ್ಟದ ವಿವರಗಳೇನು; ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಬಸ್ ಖರೀದಿ ಕುರಿತು ವಿವರಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಅಶೋಕ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ಸು ಸೇವೆಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು 530 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

ಆ) ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಜಯಪ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಲಾಭದಾಯಕವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳೆಂದರೆ :

- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಆರ್ಥಿಕ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಹುಮುಖ ದರ (ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ದರಗಳು) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ.
- ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಜನಪ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2008 ರಲ್ಲಿ 4 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಕೇವಲ ರೂ. 1/–ಕನಿಷ್ಟ ದರದಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನೇತರ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಆಮಂತ್ರಿತ ಕಡಿಮೆ ದರ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.
- ಪರಿಗಣಿಸಲರ್ಹವಾದ ದರಗಳೊಂದಿಗೆ ಗೋಲ್ಡ್ ದಿನದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.
- ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾಗುವ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಕರಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರಿಚಯ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ.'
- ಸುತ್ತುವಳಿ ಆಧಾರಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ಆದಾಯದ ಅಧ್ಯಯನದೊಂದಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸು ಪದ್ಧತಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ವಿಶ್ವಾಸ ಗಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸೇವೆಗಳ ಸಮಯಬದ್ಧ ಆಚರಣೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಾಗೂ ಮೂಲಭೂತ ಸಹಾಯವನ್ನು ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಾರಂಭದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಈ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ತರಬೇತುಗೊಂಡ, ಉತ್ತಮ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿಪುಣತೆಯ ಹಾಗೂ ಸೌಜನ್ಯಯುತ ನಡವಳಿಕೆಯುಳ್ಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷ ಸಮವಸ್ತ್ರದೊಂದಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ, ಭರಿಸಿದ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಗಳಿಸಿದ ಲಾಭದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

(ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ವರ್ಷ	ಆದಾಯ	ವೆಚ್ಚ	ಲಾಭ
2007–08	939.81	799.58	140.23
2008–09	1000.63	945.45	55.18

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 1572 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ವರ್ಷ	ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೆಚ್ಚ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
2007–08	623	80.77
2008–09	949	298.33